

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## 1. Część opisowa

- opis techniczny
- informacja dotycząca BiOZ

## 2. Część rysunkowa

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny odcinek AB	skala 1:20:200
Rys. nr 3	Przekroje i szczegóły konstrukcyjno-normalne	skala 1:50

# **OPIS TECHNICZNY**

## **DO PROJEKTU TECHNICZNEGO DROGOWEGO ZJAZDU INDYWIDUALNEGO Z DROGI WOJEWÓDZKIEJ NR 167 DZ. NR 62/1 DO PRZEPOMPOWNI ŚCIEKÓW NA DZ. NR 16/14, OBR. NIEDALINO, GM. ŚWIESZYNO branży drogowej**

### **1. Podstawa opracowania**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa Prawo budowlane z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.)
- Ustawa o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 1376 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 r. poz. 124 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. z 2012 r. poz. 463)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych (GDDKiA 2012 r.)
- Dokumentacja badań podłoża gruntowego
- Decyzja Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z dnia 24.06.2022 r., znak sprawy ZZDW-3.4272.172.2022.MP
- Uzgodnienie Zachodniopomorskiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Koszalinie z dnia 24.06.2022 r., znak sprawy ZZDW-3.4272.173.2022.MP
- Wizja lokalna w terenie.

### **2. Zakres opracowania**

Niniejsze opracowanie obejmuje wykonanie projektu technicznego drogowego dla budowy zjazdu indywidualnego z drogi wojewódzkiej nr 167 dz. nr 62/1 do przepompowni ścieków na dz. nr 16/14, obr. Niedalino, gm. Świeszyno.

### **3. Stan istniejący**

Teren opracowania znajduje się w centrum m. Niedalino. W obszarze opracowania na działce nr 62/1, znajduje się droga wojewódzka nr 167 relacji Tychowo - Koszalin o nawierzchni bitumicznej i szerokości jezdni zmiennej od 7 do 7,4 m. Występują jednostronny krawężnik, pobocze, chodnik oraz obustronne zjazdy do przyległych posesji.

Teren działki nr 16/14 to teren nieurządzony - użytek rolny. Działka nie posiada formalnego zjazdu z drogi wojewódzkiej.

Na obszarze działki nr 62/1 - pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 167 występuje uzbrojenie podziemne w postaci przewodów telekomunikacyjnych, gazociąg, wodociąg, kanalizacja deszczowa oraz napowietrzna linia energetyczna wraz ze słupami oświetleniowymi.

Rzędne wysokościowe istniejącego terenu zawierają się w zakresie od 47 do 48 m n.p.m.

### **4. Stan projektowany**

Projektuje się zjazd z drogi wojewódzkiej nr 167 relacji Tychowo-Koszalin do projektowanej przepompowni ścieków na dz. nr 16/14. Zjazd zaprojektowano jako indywidualny o nawierzchni z kostki betonowej i szerokości 3,5 m. Długość projektowanego zjazdu w granicach pasa drogowego drogi wojewódzkiej wynosi 2,9 m. Spadek podłużny projektowanego zjazdu wynosić będzie  $i=0,5\%$  w kierunku południowo-zachodnim. Spadek poprzeczny należy wykonać o wartości  $i=0,1\%$  jak istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej zgodnie z jej pochyleniem podłużnym. Krawędzie jezdni zjazdu na styku z jezdnią drogi należy ograniczyć krawężnikiem obniżonym typu najazdowego o świetle  $h=+2$  cm, a od strony terenu zielonego o świetle  $h=-3$  cm. Krawędzie jezdni zjazdu należy wyokrąglić promieniem o wartości  $R=3$  m. Utwardzenia na działce nr 16/14 nie są objęte niniejszym opracowaniem.

### **5. Konstrukcja nawierzchni**

Na podstawie dokumentacji geotechnicznej w obszarze projektowanego zjazdu stwierdzono występowanie nasypu nienośnego z gleby, piasku próchniczego, gliny oraz cegieł o miąższości od 0,6 do 0,8 m. Poniżej zalegają gliny z przewarstwieniami

z piasku średniego. Wodę gruntową nawiercono na głębokości minimum 2,3 m.

Stwierdzono złe warunki wodne, grupę nośności podłoża G4 dla gruntów znajdujących się pod nasypami nienośnymi. Przyjęto kategorię obciążenia ruchem KR1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych na terenie inwestycji występują proste warunki gruntowo-wodne, a projektowane obiekty zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej.

Pod projektowaną nawierzchnią jezdni zjazdu należy usunąć istniejące grunty nasypu nienośnego w postaci gleby, piasku próchniczego, gliny oraz cegieł na głębokość korytowania oraz do głębokości zalegania gruntów nośnych, tj. gliny. Odkryte podłoże gruntowe należy wyprofilować i zagęścić tak by osiągnąć  $E2 \geq 25$  MPa. Nasyp pod nawierzchniami utwardzonymi wykonać z gruntów takich jak rumosze niegliniaste, żwiry, pospółki, piaski grubo-, średnio- i drobnoziarniste, żużle nierozpadowe zgodnie z PN-S-02205. Pod nasypy terenów zielonych można użyć dowolny grunt z wykopu.

Po wymianie gruntu nasypu nienośnego na grunt nośny wykonane podłoże będzie można zakwalifikować do grupy nośności G1. Wierzch wykonanego podłoża przed wbudowaniem warstwy podbudowy zasadniczej musi charakteryzować się  $E2 \geq 80$  MPa jak dla kategorii obciążenia ruchem KR1.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie przyjęto konstrukcję jezdni zjazdu zgodnie z analogią pkt. 5.6.1.a, rozporządzenia:

- warstwa ścieralna z kostki betonowej typu Polbruk grubości **8 cm**,
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 grubości **5 cm**,
- podbudowa zasadnicza z mieszanki kruszywa niezwiązanego 0/31,5 C90/3 grubości **15 cm**,  
**grubość razem: 28 cm**
- podłoże doprowadzone do G1 o  $E2 \geq 80$  MPa
- wymiana gruntu nasypu nienośnego na grunt G1 na głębokość minimum 0,32-0,52 m
- podłoże doprowadzić do G4 o  $E2 \geq 25$  MPa

Krawężnik typu najazdowego o wymiarach 15x22x100 cm, należy układać na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubości 5 cm i ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Do warstwy ścieralnej należy użyć kostki o kształcie prostokątnym o wymiarach 20x10 cm fazowanej w kolorze szarym.

Szczelinę pomiędzy wyciętą krawędzią istniejącej jezdni drogi wojewódzkiej na styku z projektowanym krawężnikiem należy wypełnić bitumiczną masą zalewową.

Teren przyległy do projektowanych nawierzchni należy uporządkować poprzez plantowanie z obsianiem nasionami traw i nawożeniem z wykonaniem opaski o szerokości 1 m o spadku poprzecznym 8% na zewnątrz. Następnie należy wykonać skarpe o maksymalnym nachyleniu 1:1,5 do poziomu istniejącego terenu.

## **6. Odwodnienie**

Wody opadowe z nawierzchni zjazdu i utwardzenia będą odprowadzane na teren działki nr 16/14 na przyległy teren zielony.

## **7. Zestawienie projektowanych nawierzchni**

Na terenie pasa drogowego drogi wojewódzkiej nr 167 (działka nr 62/1):

- |  |                   |
|--|-------------------|
| - projektowana jezdnia zjazdu z kostki betonowej | 14 m <sup>2</sup> |
| - odtwarzana zieleni                             | 14 m <sup>2</sup> |

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Obiekt:** Zjazd indywidualny z drogi wojewódzkiej nr 167 dz. nr 62/1 do przepompowni ścieków na dz. nr 16/14 obr. Niedalino, gm. Świeszyno

**Opracowanie:** Projekt techniczny

**Branża:** Drogowa

**Adres:** Niedalino, gmina Świeszyno  
Obr. 0075 Niedalino, dz. nr 62/1

**Inwestor:** Gmina Świeszyno  
Świeszyno 71  
76-024 Świeszyno

**Opracował:**

mgr inż. Janusz Raczyński

Upr. nr ZAP/0049/PWOD/05

Adres: ul. Starzyńskiego 2C/20, 75-356 Koszalin

## **SPIS TREŚCI**

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Wskazania dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określająca skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania
5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych
6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń

Koszalin, lipiec 2022 r.

## **1. ZAKRES ROBÓT DLA CAŁEGO ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO ORAZ KOLEJNOŚĆ REALIZACJI POSZCZEGÓLNYCH OBIEKTÓW**

- a. Zabezpieczenie placu budowy.
- b. Roboty ziemne.
- c. Wykonanie ograniczników nawierzchni.
- d. Wykonanie nawierzchni wraz z konstrukcją.

## **2. WYKAZ ISTNIEJĄCYCH OBIEKTÓW BUDOWLANYCH**

Istniejąca droga wojewódzka nr 167 o nawierzchni bitumicznej w ograniczeniu krawężnikami. Uzbrojenie podziemne w postaci kabli telekomunikacyjnych, gazociąg, kanalizacja deszczowa oraz nadziemne w postaci przewodów energetycznych niskiego napięcia ze słupami energetycznymi.

## **3. WSKAZANIE ELEMENTÓW ZAGOSPODAROWANIA DZIAŁKI LUB TERENU, KTÓRE MOGĄ STWARZAĆ ZAGROŻENIE BEZPIECZEŃSTWA I ZDROWIA LUDZI**

Istniejąca podziemna i nadziemna infrastruktura techniczna.

## **4. WSKAZANIA DOTYCZĄCE PRZEWIDYWANYCH ZAGROŻEŃ WYSTĘPUJĄCYCH PODCZAS REALIZACJI ROBÓT BUDOWLANYCH, OKREŚLAJĄCA SKALĘ I RODZAJE ZAGROŻEŃ ORAZ MIEJSCE I CZAS ICH WYSTĘPOWANIA**

- a. Roboty wykonywane przy pomocy koparek, spycharek, zagęszczarek, równiarek przy robotach ziemnych.
- b. Roboty wykonywane przy pomocy zagęszczarek, rozkładarek przy wykonywaniu warstw konstrukcji nawierzchni.
- c. Roboty wykonywane przy pomocy żurawi przy rozładunku elementów.
- d. Prowadzenie robót „pod ruchem”.
- e. Czasem występowania zagrożeń jest czas wykonywania robót.

## **5. WSKAZANIE SPOSOBU PROWADZENIA INSTRUKTAŻU PRACOWNIKÓW PRZED PRZYSTĄPIENIEM DO REALIZACJI ROBÓT SZCZEGÓLNIE NIEBEZPIECZNYCH**

Pracownicy przed rozpoczęciem robót winni być poinformowani o istniejących



zagrożeniach i przeszkoleni zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP.

**6. WSKAZANIE ŚRODKÓW TECHNICZNYCH I ORGANIZACYJNYCH,  
ZAPOBIEGAJĄCYCH NIEBEZPIECZEŃSTWOM WYNIKAJĄCYM  
Z WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH, UMOŻLIWIAJĄCĄ SZYBKĄ  
EWAKUACJĘ NA WYPADEK POŻARU, AWARII I INNYCH ZAGROŻEŃ**

a. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP oznakowanie miejsc niebezpiecznych (wykopy, rozładunek materiałów).

b. Właściwe, zgodne z odrębnymi przepisami BHP zabezpieczenie miejsc niebezpiecznych (ogrodzenie wykopów, bariery).

c. Właściwą organizację placu budowy, zapewniającą bezpieczną i sprawną komunikację oraz umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.